אוניברסיטת בר-אילן תאריך עדכון: 25/03/2019

**שם הקורס:**

הציונות והים בעת החדשה

פרופ' קובי כהן-הטב

16-007

**סוג הקורס:** שיעור

**שנת לימודים**: תש"פ **סמסטר**: ב **היקף שעות**: 1 ש"ש

**א. מטרות הקורס:**

מטרת בקורס היא לעסוק במקומו של הים ושל מקצועות הים השונים ובהן הספנות, הדייג, פועלי הנמלים מבין כובשי העבודה בהתיישבות החדשה בארץ-ישראל למן ראשית העשייה הציונית ועד הקמת מדינת ישראל.

**ב. תוכן הקורס:**

מבוא- יחסי הגומלין שבין האדם לים - רקע כללי

 אזכורים במקורות

1. הים התיכון בהיסטוריה

 תפוצת ישראל בחופי הים התיכון בהיסטוריה

 הצליינות הנוצרית בים התיכון בימי הביניים

 השפעת חוף הים התיכון על בטחון הארץ בראייה היסטורית

2. ספנות בארץ-ישראל

 התפתחות הספנות לא"י בעת החדשה

 חלוצי הספנות הציונית, חברות הספנות הראשונות, האניות העבריות הראשונות

3. הקמת מחלקת הים והדיג של הסוכנות היהודית ומפעליה

4. הקמת החבל הימי לישראל (החי"ל) ובית הספר הימי בחיפה, יום הים.

5. הכשרה נוער והכשרה מקצועית - צופי-ים, נחשון, מחלקות לספורט ימי בארגוני הספורט, זבולון.

6. ההעפלה, הקורס הימי, הפלי"ם, כ"ג יורדי הסירה, צי"ם בראשיתה.

7. התפתחות נמלי ארץ-ישראל בעת החדשה: נמל יפו, נמל תל-אביב ונמל חיפה

8. התפתחות הדייג בארץ-ישראל בעת החדשה -דייג ימים ואגמים, יישובי דייגים, דייג בבריכות (המדגה), הסלוניקאים, הדייג בכנרת.

9. תיירות הקייט לארץ-ישראל בתקופת המנדט

**מהלך השיעורים:**

הרצאה פרונטאלית, שאלות על סמך קריאת החומר הנדרש לכל שיעור, שימוש במצגות, קריאה משותפת של מקורות ספרותיים מהתקופה, יום סיור ועוד.

**ג. חובות הקורס:**

 **דרישות קדם:** אין

 **חובות / דרישות / מטלות:**

1. קריאת החומר הנדרש והשתתפות בשיעורים.
2. השתתפות ביום סיור

 **מרכיבי הציון הסופי (ציון מספרי / ציון עובר)**:

בחינה על החומר הנלמד בכיתה וביום הסיור (100% מהציון הסופי)

**ד. ביבליוגרפיה:**

מחקרים

אבנרי, י. 'בשם החברים הסובלים' – תולדות קבוצת חלוצים דתיים בכינרת בשנים 1929-1926', קתדרה 115 (2005), עמ' 156-129.

ברנשטין, ד. 'סבלים וסטיבדורים: כניסתם של פועלים יהודים לעבודה בנמל חיפה', יוסי בן-ארצי (עורך), חיפה - היסטוריה מקומית, חיפה: הוצאת הספרים של אוניברסיטת חיפה, תשנ"ח, עמ' 145-115

חבר, ח. אל החוף המקווה: הים בתרבות העברית ובספרות העברית המודרנית, ירושלים 2007.

כהן, א. 'השלטון העות'מאני בארץ-ישראל - מחדש פניה של רצועת החוף', קתדרה 34 (1985), עמ' 55-74.

# כהן-הטב, ק. 'ועדת המים' והניצנים הראשונים לתרבות ימית-ציונית בארץ-ישראל בראשית תקופת השלטון הבריטי', ישראל 22 (2014), עמ' 71-45.

כהן-הטב, ק ולויה א. 'מסכסוך מקומי לעימות לאומי: המאבק על זכויות הדייג בכנרת בתקופת המנדט הבריטי', קתדרה 131(2009), עמ' 116-91.

כהן-הטב, ק. ושובל, מ. 'מודל מחזור החיים התיירותי – עלייתה ונפילתה של נתניה', אופקים בגיאוגרפיה, 62 (2004), עמ' 32-19.

כהן-הטב, ק. המהפכה הימית: אחיזת היישוב היהודי בים ובחופי ארץ-ישראל, 1948-1917, ירושלים 2019.

לויה, א. 'ברנקו זיצר ומפעל הדגים בקורדני, 1934-1947', קתדרה 111(2004), עמ' 94-75

סופר, א. ושטרן, ש. 'עיר הנמל המזרח תיכונית', מחקרים בגיאוגרפיה של ארץ-ישראל, י"ב (תשמ"ו), עמ' 215-206.

סרגו, ש. 'ממפרץ סלוניקי למפרץ עכו: פרק בקורותיהם של דייגים עבריים בין שתי מלחמות העולם',

פעמים 122-123)תש"ע), עמ' 39-9.

עזריהו, מ.'"הטבע העניק לנו את הים"– מתווה להיסטוריה תרבותית של חוף תל-אביב 1948-1918', אופקים בגיאוגרפיה, 53 (2001), עמ' 112-95.

פורת, ר. כובשי הדייג: מימי העלייה הראשונה ועד מלחמת ששת הימים, תל-אביב: עם עובד, 1996.

פיין, י. 'פיתוח נמל חיפה במדיניות הבריטית 1914-1906', קתדרה 89 (תשרי תשנ"ט), עמ' 154-127.

קרמון, י. 'הנמלים הים-תיכוניים של ישראל בהשוואה לדגם "הנמל הים-תיכוני", מחקרים בגיאוגרפיה של ארץ-ישראל, י"א (1981), עמ' 151-133.

קרק, ר., 'ירושלים ויפו במאה הי"ט כערים מזרח-תיכוניות מסורתיות', מחקרים בגיאוגרפיה של ארץ ישראל, י'

קרק, ר., 'השינוי במעמדן של ערי החוף במאה הי"ט', בתוך: ב"ז קדר, ט. דותן וש. ספראי (עורכים), פרקים בתולדות המסחר בארץ-ישראל, ירושלים 1990, עמ' 324-337.

קרק, ר. יפו - צמיחתה של עיר, 1799-1917, ירושלים 1984.

רן, ד. תרומתה והשפעתה של העליה הגרמנית להתפתחות הספנות בארץ-ישראל, עבודה לשם קבלת תואר מוסמך, אוניברסיטת חיפה 1993.

שביט, י. 'תל-אביב על הים התיכון – בין עיר חוף לעיר נמל: מבט מתל-אביב של תקופת המנדט על לוונטיניות ועל ים תיכוניות', בתוך: יהושע בן-אריה ואלחנן ריינר (עורכים), וזאת ליהודה: מחקרים בתולדות ארץ ישראל ויישובה, ירושלים 2003, עמ' 613-599.

שטרן, ש. 'המאבק על הקמת נמל חיפה בתקופת המנדט הבריטי', קתדרה 21(תשרי תשמ"ב), עמ' 186-171.

שטרן, ש. 'נמל תל-אביב – אפיזודה בתולדות היישוב', קתדרה 25 (תשרי תשמ"ג), עמ' 134-113.

Azaryahu, Maoz. 'The Formation of the “Hebrew Sea” in Pre-State Israel', *Journal of Modern Jewish Studies*, 7,3(2008), pp. 251-267

Cohen-Hattab, K. 'The Test of Maritime Sovereignty: The Establishment of the Zim National Shipping Company and the Purchase of the 'Kedmah', 1945–1952', *Israel Studies,* 22, 2(2015), pp. 110-134.

Mann, Barbara E., A Place in history : modernism, Tel Aviv, and the creation of Jewish urban space, Stanford, Calif. : Stanford University Press, 2006, pp. 186-228

ספרות להעשרה

אשל, צ. נמל חיפה: מעבודת כפיים לטכנולוגיה מתקדמת, חיפה תשמ"ד.

אשל, צ. המערכה לכיבוש הים: תולדות החבל הימי לישראל, תל-אביב 1996.

גלברט, מ. היהודים והספנות: סקירה על קשרי היהודים עם הים, מימי שפוט השופטים ועד ימינו, תל-אביב 1940.

הים, ז. נתיבי ים: תולדות הספנות הישראלית, תל-אביב תשל"ב.

הלפרן, י. תחיית הימאות העברית, תל-אביב תשכ"א.

הרמן, ד. הכובשים בים נתיבה: תולדות הספנות העברית, תל-אביב 1978.

וידרא, נ. הדייג בארץ-ישראל, תל-אביב 1939.

חנוך, ג. (עורך), בישובי דייגים, תל-אביב תש"ד.

טולקובסקי, ש, היהודים והים, תל-אביב 1936.

טולקובסקי, ש. תולדות יפו, תל-אביב תרפ"ו.

ירקוני, ה. 75 שנות ספנות עברית בארץ-ישראל, 2002-1927, חיפה 2005.

נון, מ. הכנרת: מונוגרפיה של ימה, תל-אביב תשל"ז.

פורת, ר. כובשי הדייג מימי העלייה הראשונה ועד מלחמת ששת הימים, תל-אביב 1996.

פטאי, ר. הספנות העברית: פרק בתולדות התרבות הארצישראלית בימי קדם, תל-אביב 1938.

**חומר מחייב למבחנים:** ההרצאות, החומר בסיור ורשימת המקורות שלעיל.